

**ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 1/Ц от 8
января 1994 г.
О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ**

Безопасность движения на железнодорожном транспорте обеспечивается путем осуществления комплекса профилактических мер:

1. Укомплектование и расстановку кадров в соответствии с нормативами численности и профессиональными требованиями.
2. Профессиональный отбор кандидатов на должности, связанные с движением поездов.
3. Научно обоснованную организацию труда и управление производством.
4. Укрепление трудовой и технологической дисциплины, решение социальных вопросов.
5. Периодическое медицинское обследование работников, связанных с движением поездов, а также предрейсовый контроль за состоянием здоровья локомотивных бригад.
6. Организацию технического обучения кадров и повышения их квалификации, отработку практических навыков действий в нестандартных ситуациях.
7. Периодические испытания работников, связанных с движением поездов, в знании ПТЭ, других нормативных актов и должностных инструкций.
8. Анализ состояния безопасности движения, выявление «узких» мест, разработку и осуществление мер по их устранению.
9. Регулярное проведение внезапных проверок (в т.ч. ночных) несения службы работниками, связанными с движением поездов и маневровой работой.
10. Проведение еженедельных дней безопасности движения.
11. Широкое использование материальных и моральных форм стимулирования обеспечения безопасности движения, применение материальной ответственности за причиненный ущерб от брака, аварии или крушения.
12. Расследование каждого случая нарушения безопасности движения с разбором результатов в установленном порядке.
13. Осуществление постоянной работы по повышению качества ремонта.
14. Содержание в исправном состоянии и эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики.
15. Осуществление по утвержденному графику проверок состояния и использования устройств и приборов безопасности (АЛСН, ПОНАБ, ДИСК, р/ср и др)
16. Проведение постоянной работы по созданию и внедрению новых устройств, приборов безопасности и систем диагностики.
17. Сертификацию технических средств железнодорожного транспорта и лицензирование производственной деятельности предприятий по их ремонту.
18. Проведение осмотров хозяйства и ревизий железных дорог, отделений железных дорог и предприятий с установленной периодичностью.
19. Рассмотрение результатов весеннего и осеннего осмотров технических средств.
20. Осуществление комплекса организационно-технических мер по предупреждению особо опасных нарушений и, прежде всего:
 - 20.1 проездов запрещающих сигналов;
 - 20.2 несоблюдения порядка закрепления подвижного состава от самопроизвольного его ухода со станций и регламента действий при приеме, отправлении и проследования поездов, особенно пассажирских и с вагонами, загруженными опасными грузами;
 - 20.3 отправления поездов с перекрытыми концевыми кранами тормозной магистрали, а также вагонов, загруженных свыше установленного норматива;
 - 20.4 несоблюдения правил содержания бесстыкового пути и ограждения сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;
 - 20.5 не ограничения скорости движения поездов на участках, не гарантирующих по состоянию пути их безопасный пропуск с установленной скоростью движения;
 - 20.6 изломов шеек осей колесных пар и других элементов ходовых частей вагонов;
 - 20.7 столкновений с автотранспортом на железнодорожных переездах.
21. Изыскание и внедрение новых форм организации обеспечения безопасности движения.
22. Обобщение и распространение опыта безаварийной работы.

ПРИКАЗ N 1ЦЗ 16 июня 1994 г.

О плано-предупредительной системе обеспечения безопасности движения в локомотивном хозяйстве

На основе безусловного выполнения Правил технической эксплуатации железных дорог, требований приказа МПС от 08.01.94г. N 1Ц "О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте", добиваться коренного улучшения безопасности движения, для чего осуществлять работу по следующим основным направлениям:

- улучшению качественного состава локомотивных бригад, усиление требовательности за выполнение должностных обязанностей, внедрение профессионального психофизиологического отбора, повышение квалификации и профессионального мастерства за счет совершенствования технической учебы, инструктажа с использованием электронных тренажеров, комплектов обучающих программ на базе ПЭВМ, технических видеофильмов и других современных средств обучения;

- укреплению трудовой, производственной и технологической дисциплины с использованием мер морального и материального стимулирования за качественную и безаварийную работу, материальной ответственности за допущенные нарушения;

- разработке и внедрению принципиально новых устройств в системе безопасности, установленных на локомотивах, обеспечивающих переход от проверки бдительности и непрерывному контролю за выполнением технологии ведения поезда машинистом;

- обеспечению надежности и улучшению технического состояния локомотивов и моторвагонного подвижного состава на основе совершенствования плано-предупредительной системы их ремонта и технического обслуживания, разработки и внедрения прогрессивных технологий, комплексных систем диагностики и неразрушающего контроля, использования прикрепленного способа обслуживания ремонтными и локомотивными бригадами;

- повышению персональной ответственности командно-инструкторского состава отделений железных дорог и локомотивных депо за обеспечение безаварийной работы, организацию труда и отдыха локомотивных бригад;

- активизации работы общественных машинистов-инструкторов, инспекторов по безопасности движения;

- перспективному и оперативному планированию конкретной профилактической работы, исходя из детального анализа причин аварийности и нарушений безопасности.

- Обеспечить профессиональный отбор и подбор локомотивных бригад с учетом психологической совместимости.

- Осуществлять, начиная с 01.01.96г., конкурсный отбор вновь назначаемых машинистов локомотивов и их помощников, а также их перевод на более ответственную работу (в пассажирское движение, без помощника машиниста и др.) на основе профессиональных и медицинских данных.

- Внедрить, начиная с этого же периода, профессиональный отбор машинистов-инструкторов

- Каждый случай нарушения непрерывной продолжительности работы локомотивных бригад расценивать как серьезную угрозу безопасности движения, расследовать в установленном порядке с принятием необходимых мер.

- При заступлении на работу на удаленных станциях и отсутствии медперсонала установить порядок явки локомотивных бригад к дежурным по станциям для контроля за работоспособностью машинистов и их помощников с отметкой в маршрутах машиниста о допуске к работе.